Mobil

Mobil Delvac XHP™ Ultra LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Denmark

Avanceret beskyttelse af motor og emissionssystem

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 er en dieselmotorolie med ekstra høj ydeevne, udviklet til at give effektiv beskyttelse og mulighed for brændstofbesparelse i mo
højtydende lavemissions motorer, som anvendes i krævende kørselsforhold. Denne motorolie er specifikt udviklet til at opfylde den seneste MB-godkendelse 228
MAN M 3677 krav til moderne dieselmotorer. Denne motorolie er formuleret med avancerede syntetiske baseolier, der giver fremragende letflydenhed ve
temperaturer, viskositetsstabilitet ved høje temperaturer og lav fordampning samt bidrager til potentielt forbedret brændstoføkonomi. Det avancerede additivsys
blevet udviklet af vore eksperter til at hjælpe med at give lang motorlevetid og opretholde effektiviteten af emissionsreducerende systemer, herunder dieselpartik
(DPF). DFP´er anvendes i vidt omfang af de fleste producenter for at opfylde de lovmæssige emmissionsbestemmelser for moderne lastvogne og busser. Mobil
XHP Ultra LE 5W-30 er kompatibelt med biodiesel.*

*Følg fabrikantens anbefalinger med hensyn til mulige servicejusteringer

Egenskaber og fordele

Højtydende, lavemissions dieselmotorer stiller betydeligt større krav til motorolier. Mindre motorkonstruktioner, anvendelse af inter-coolere og turboladere øg
mekaniske og termiske belastning på olien. Teknologien i lavemissions motorer, såsom højere tryk i indsprøjtningssystemet, forsinket antændelsestidspu
efterbehandlingssystemer, stiller alle større krav til oliens ydeevne i områder som oxidationsstabilitet, sodaflejring, fordampning og kompatibilitet
efterbehandlingssystemer. Den avancerede teknologi i Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 giver fremragende ydeevne og beskyttelse af emissionssystemer udstyre
dieselpartikelfiltre. Anbefales til brug med biodiesel, hvilket giver fremragende oxidationsstabilitet og stempelrenhed. De vigtigste fordele omfatter:

Egenskaber	Reelle og mulige fordele
Effektiv beskyttelse mod oliefortykkelse og olienedbrydning, aflejringer ved høje temperaturer samt slamdannelse	Bidrager til lang olielevetid i overensstemmelse med fabrikantens anbefalede olieskiftsintervaller Medvirker til at forhindre fastsiddende stempelringe med forbedret motorbeskyttelse og -effektivi følge
Effektiv beskyttelse mod slid, ridsning, cylinderpolering og korrosion	Medvirker til at mindske slid ved krævende anvendelse, hvilket bidrager til forlænget motorlevetid
God flydeevne ved lave temperaturer	Bidrager til god pumpbarhed og oliecirkulation, og muliggør drift i kolde klimaområder Hjælper med at beskytte imod slid ved koldstart
Avanceret lav-asketeknologi	Medvirker til at forbedre effektivitet, og forlænge holdbarheden af emissionsreducerende systemer er udstyrede med dieselpartikelfiltre (DPF)
Avanceret formuleret viskositetsklasse . SAE 5W-30 . Forskydningsstabilitet . Meget lav flygtighed	Giver mulighed for reduceret brændstofforbrug sammenlignet med motorolier med højere viskositet at gå på kompromis med motorholdbarheden (potentiel brændstofbesparelse afhænger af køretøj og kørselsforhold) Hjælper med at reducere risikoen for viskositetsnedbrud samt mindske olieforbrug under krævende ved høje temperaturer

Anvendelsesområder

Anbefalet af ExxonMobil til anvendelse i:

- De seneste MB-lastbiler og -busser, der kræver MB 228.51 godkendte smøremidler.
- Motorer i erhvervskøretøjer og busmotorer (når der udelukkende anvendes brændstof med ultralavt svovlindhold) uden partikelfiltre, hvor konventionelle SAP iflg. MB-godkendelse 228.5 anbefales (der henvises altid til MB-blad 223.2 og til instruktionsbogen for det respektive køretøj).
- De seneste MAN-lastbiler og -busser, der kræver MAN M 3677 godkendte smøremidler.
- Motorer i erhvervskøretøjer og busmotorer (når der udelukkende anvendes brændstof med ultralavt svovlindhold) uden partikelfiltre, hvor konventionelle SAP

iflg. MAN M 3277 & M 3275-1 anbefales (der henvises altid til instruktionsbogen for det respektive køretøj).

- Landevejskørsel med lette og tunge lastvogne
- Moderne motorer til krævende anvendelse, udstyret med dieselpartikelfiltre (DPF) i overensstemmelse med anbefalingerne i køretøjets instruktionsbog.

Specifikationer og godkendelser

Dette produkt har følgende godkendelser:
MAN M 3677

Dette produkt har følgende fabrikantgodkendelser:
MTU Oil Category 3.1

Dette produkt anbefales til anvendelser der kræver:
MAN M 3271-1
MAN M 3477

Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i:
DAF Extended Drain
ACEA E6

Typiske egenskaber og specifikationer

Egenskaber	
Viskositetsklasse	SAE 5W-30
Sulfateret aske, masse%, ASTM D874	0,97
Densitet ved 15° C, g/ml ASTM D4052	0,85
Flammepunkt, °C, ASTM D92	232
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm2/s, ASTM D445	11,9
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm2/s, ASTM D445	69,4
Basetal, mgKOH/g, ASTM D2896	10,9
Viskositetsindeks, ASTM D2270	169

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre ar angivet.

06-2023

ExxonMobil Nordic
Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway
Gydevang 39-41
DK-3450 Alleroed, Denmark
Tel: +45 45 99 02 10
Fax : +45 45 99 02 80

www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect pro performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without nc All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intende override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved